

Mestská časť Bratislava-Dúbravka

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
dňa 29. júna 2010

Informácia o stave prípravy realizácie komunikácie – prepojenia Tranovského ulice s Brižitskou ulicou

Predkladá:

Ing. Ján Sandtner
starosta

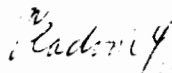


Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Uznesenie MR
3. Stanovisko komisie
4. Informácia o stave
5. Projekt komunikácie
a verejného osvetlenia

Spracovala:

Ing. Ľubica Vladovičová
vedúca stavebného úradu



Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo

A. berie na vedomie

Stav prípravy realizácie komunikácie – prepojenia Tranovského ul. s Brižitskou ul.

B. schvaľuje

doterajší postup a zabezpečenie realizácie výstavby komunikácie na prepojenie ulíc Brižitskej a Tranovského.

Uznesenie MR č. 384/2010

Miestna rada

A. berie na vedomie

informáciu o stave prípravy realizácie komunikácie – prepojenia Tranovského ul. s Brižitskou ul.

B. odporúča

miestnemu zastupiteľstvu schváliť postup a zabezpečenie realizácie výstavby komunikácie na prepojenie ulíc Brižitskej a Tranovského.

Hlasovanie : prítomní : 6 za : 6 proti : 0 zdržali sa : 0

Stanovisko Komisie územného rozvoja, výstavby a dopravy MZ m.č. Bratislava- Dúbravka zo dňa 7.6.2010 :

Komisia súhlasí so stavom prípravy prepojenia Tranovského ul. s Brižitskou ul. a doporučuje jej realizáciu.

za : 6

proti : 0

zdržali sa : 0

Informácia o stave prípravy realizácie komunikácie – prepojenia Tranovského ul. s Brižitskou ul.

V zmysle Programového vyhlásenia Miestneho zastupiteľstva Mestskej časti Bratislava - Dúbravka na obdobie rokov 2007 – 2010, časť doprava, mestská časť pripravuje realizáciu komunikácie – prepojenie Tranovského ulice s Brižitskou ul., a to jej dobudovanie v úseku dĺžky 54,22 m. Uvedená komunikácia sa nachádza i na mapách, avšak v hornej časti v uvedenom úseku je nedobudovaná. Realizáciou prepojenia miestnych komunikácií Tranovského a Brižitská ul. sa vylepší dopravná situácia v tejto oblasti a umožní sa priamy najkratší dopravný prístup pre obytnú zónu Brižite západ, bez záťaže staršej zástavby. Prepojenie komunikácií bolo umiestnené územným rozhodnutím mestskej časti Bratislava-Dúbravka : č. D – 2003/1104/Hu zo dňa 26.2.2004, zmenené rozhodnutím Krajského stavebného úradu v Bratislave č. A/2004/00767/HOR právoplatné dňa 23.11.2004.

Autorom projektu stavby na stavebné povolenie z januára 2010 je Ing. Ladislav Benček, autorizovaný stavebný inžinier, reg. číslo 2131*A*4 – 21. Projektová dokumentácia bola vypracovaná pre Občianske združenie Brižite III., Ožvoldíkova 5, Bratislava 841 02, ktoré danú PD odovzdalo mestskej časti Bratislava-Dúbravka k realizácii predmetnej stavby. Miesto stavby : na pozemku parc. č. 1158/1 v k.ú. Bratislava-Dúbravka, Tranovského ul., podľa GP overeného Správou katastra pre hl. mesto SR Bratislavu pod č. 735/2010 zo dňa 14.04.2010 sa odčleňuje pozemok parc. č. 1158/34 k.ú. Dúbravka na stavbu komunikácie. Uvedený pozemok parc. č. 1158/34 k.ú. Dúbravka bol Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy dňa 29.4.2010 schválený na zverenie do správy mestskej časti Bratislava-Dúbravka.

Popis stavby : Dopravno-technické parametre komunikácie sú determinované jestvujúcim úsekom komunikácie. Šírkové usporiadanie navrhovanej komunikácie vychádza z kategórie MO 8/30 t.j. šírka vozovky medzi obrubníkmi je 7000 mm. Celková dĺžka komunikácie je 54,22 m. V rámci riešeného územia je navrhnutý peší chodník vedený po ľavostrannom okraji prepojovacej komunikácie. S ohľadom na pozdĺžny sklon chodníka do 16%, je nutné pozdĺž celého úseku chodníka zrealizovať oceľové zábradlie výšky 1100 mm. Povrchová úprava vozovky bude bitúmenový kryt, povrchová úprava chodníka bude dláždený kryt. Dažďové vody z dopravnej plochy sú odvedené povrchovo prostredníctvom priečného a pozdĺžneho sklonu do uličných vpustov.

Pre komunikáciu bude potrebné dobudovať verejné osvetlenie, ktoré bude zahŕňať káblové vedenie uložené v zemi s prepojom na jestvujúce vedenie a osadenie 4 stožiarov VO so svetidlami.

Stavebník mestská časť Bratislava-Dúbravka zastúpená starostom dňa 30.4.2010 požiadala špeciálny stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia pre objekt komunikácie. Mestská časť Bratislava-Dúbravka ako príslušný stavebný úrad vydala dňa 8.6.2010 stavebné povolenie č. SU-2010/5170-3399/1/Ma, ktorým bol povolený objekt komunikácie.

Stavebník mestská časť Bratislava-Dúbravka zastúpená starostom dňa 04.06.2010 požiadala mestskú časť Bratislava-Karlova-Ves, ako príslušný stavebný úrad určený Krajským stavebným úradom v Bratislave, o stavebné povolenie pre objekt „Rozšírenie rozvodu VO“.

Zhotoviteľ stavby bude vybraný v zmysle zák. č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní

DOPRAVNOURBANISTICKÉ RIEŠENIE

Východiská dopravnourbanistického riešenia vychádzajú zo súčasného stavu v území, zahŕňujúce technické a prírodné podmienky terénu, majetkovo-právny stav i podmienky vychádzajúce z aktuálnej územnoplánovacej dokumentácie. Komunikačné prepojenie dopĺňa založený komunikačný systém. Prevádzkové vzťahy sledujú predpokladané rozloženie i štruktúru urbanistických aktivít v celom záujmovom území (ľavostranná zástavba, pravostranná zástavba).

Základným princípom dopravnourbanistického riešenia je definovanie dopravno-funkčnej úrovne navrhovanej dopravnej trasy.

Systém nemotorovej dopravy zahŕňa pešiu a cyklistickú dopravu. Pešia doprava v záujmovom území sa realizuje prevažne v rámci upokojených komunikácií zo zmiešaným pohybom. V rámci riešeného územia je navrhnutý peší chodník vedený po ľavostrannom okraji prepojovacej komunikácie. Súčasťou jestvujúceho stavu sú vyrovnávacie, resp.terénne schody. Návrh predpokladá zrušenie terénnych schodov a ich nahradením súvislým peším chodníkom.

DOPRAVNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

Technické riešenie stavby vychádza z charakteru územia zohľadňujúce dopravnourbanistické kritéria ako i 7 limitov, ktoré vychádzajú z technických daností územia. Dopravno-technické riešenie je podriadené cieľu prepojenia miestnych komunikácií Tranovského – Brižitská. Prepojenie je štruktúrované do samostatného prevádzkového úseku D. Dopravno-technické parametre komunikácie sú determinované jestvujúcim úsekom komunikácie. Šírkové usporiadanie navrhovanej komunikácie vychádza z kategórie MO 8/30 (šírka vozovky 7000m).

Smerové usporiadanie komunikácie definuje trasovanie základných geometrických charakteristík (úsečka, oblúk).

VETVA D km D 0,000.00-0,000.66 priama dĺžka 0,66m

km D 0,000.66-0,005.80 R=50,00m, a=6,5470g, T=2,57m, O=5,14m

km D 0,005.80 – 0,054.22 priama dĺžka 48,42m

Výškové usporiadanie komunikácie dáva do vzájomnej relácie pôvodný terén, nároky na odvodnenie spevnených plôch i predpokladané vstupy do objektov, resp na individuálne parcely. Maximálny pozdĺžny sklon v členitom teréne dosahuje hodnotu 15,6%.

VETVA D km D 0,000.00-0,054.22 stúpajúci sklon +15,6%, dĺžka 54,22m

Hrubé terénne úpravy sa viažu na prípravu cestnej pláne a sú determinované úrovňou navrhovanej nivelety. **Hrubým terénnym úpravám predchádza odhumusovanie v hrúbke 200mm.** Časť objemu výkopu na prípravu zemnej pláne je použiteľná do zásypov okrajov komunikácií. Hrubé terénne úpravy sa dotýkajú upravenia cestnej pláne, ktorej okraj korešponduje s okrajom spevnených plôch. Zhutnenie pláne v celom rozsahu je identické s návrhovým zhutnením podložia komunikácie 60Mpa.

NÁVRH KONŠTRUKČNÉHO USPORIADANIA VOZOVKY Východiská dimenzácie skladby vozovky sa viažu na skupinu dopravného zaťaženia, druh podkladu, minimálny tepelný odpor vozovky, návrhovú únosnosť podložia, druh ochrannej vrstvy a šírkové usporiadanie komunikácie. Skupina dopravného zaťaženia navrhovanej vozovky vzhľadom na charakter zonálnej komunikácie je uvažovaná v úrovni E (26 - 50 ťažkých nákladných vozidiel/24 hod. v jednom smere). Podkladovú vrstvu komunikácie vetvy A s ohľadom na skupinu dopravného zaťaženia E tvorí betón B1. Tepelný odpor konštrukcie vozovky $R_{v,p}$ je odvodený z charakteristík viazaných na periodicitu mrazu 0,25, index mrazu 200, vodný režim (difúzny-priaznivý predpoklad) a druh zeminy v podloží. Pre návrh tepelného odporu sú uvažované jeho minimálne hodnoty 0,25 m²kW-1. Návrhovú únosnosť podložia charakterizuje modul pružnosti pre stredné ročné podmienky $E_{n,s}$. Pre návrh konštrukcie vozovky návrhový modul pružnosti presahuje 60MPa. Ochrannú vrstvu vozovky tvorí vo všeobecnosti štrkopiesok.

Pre založenie dopravných stavieb sú rozhodujúce inžiniersko-geologické pomery v hĺbke

Opatrenia na zabezpečenie dostatočnej únosnosti podložia spočívajú vo všeobecnosti v jeho výmene za vhodnejšie, v stabilizácii hornej časti podložia, alebo za pomoci geotextílii. Zlepšenie únosnosti podložia je možné v danom prípade dosiahnuť čiastočnou výmenou podložia a vložení geotextílie (PK TEX PP60), plniacej i funkciu separátora, zabráňujúceho vtláčaniu podkladových vrstiev do menej únosného podložia. **V úsekoch nevhodného podložia je bezpodmienečne nutné zabezpečenie jeho výmeny! V realizácii je nutné dodržanie normových nárokov týkajúcich sa skúšok kontroly miery zhutnenia zemín (STN 72 1006 Kontrola zhutnenia zemín a sypanín)** Preukazné testovacie kontroly môžu ovplyvniť konštrukčné usporiadanie komunikácii. Návrh konštrukcie vozovky vychádzajúci z daných predpokladov tvorí skladba:

typ konštrukcie K I (miestna komunikácia, bitúmenový kryt – vetva D) (katalóg vozoviek MK – Dopravoprojekt 1987)

- ABS I, 40mm, STN 73 6121	40
- OK I, 60mm, STN 73 6121	60
- BI, 210mm, STN 73 6124	210
- ŠTRKODRVINA fr.0-32	200
- <u>geotextília PK TEX PP60</u>	-
spolu	510mm

typ konštrukcie CH I (peší chodník, dlaždený kryt)

- BETÓNOVÁ DLAŽBA DL hr.60mm	60
- PODKLADNÉ LOŽKO drť frakcie 04/08	03
- KSC II, 150mm, STN 73 6124	150
- <u>ŠTRKOPIESOK ŠP</u>	150
spolu	390mm

S ohľadom na pozdĺžny sklon chodníka do 16% je nutné pozdĺž celého úseku chodníka realizovať oceľové zábradlie výšky 1100mm.

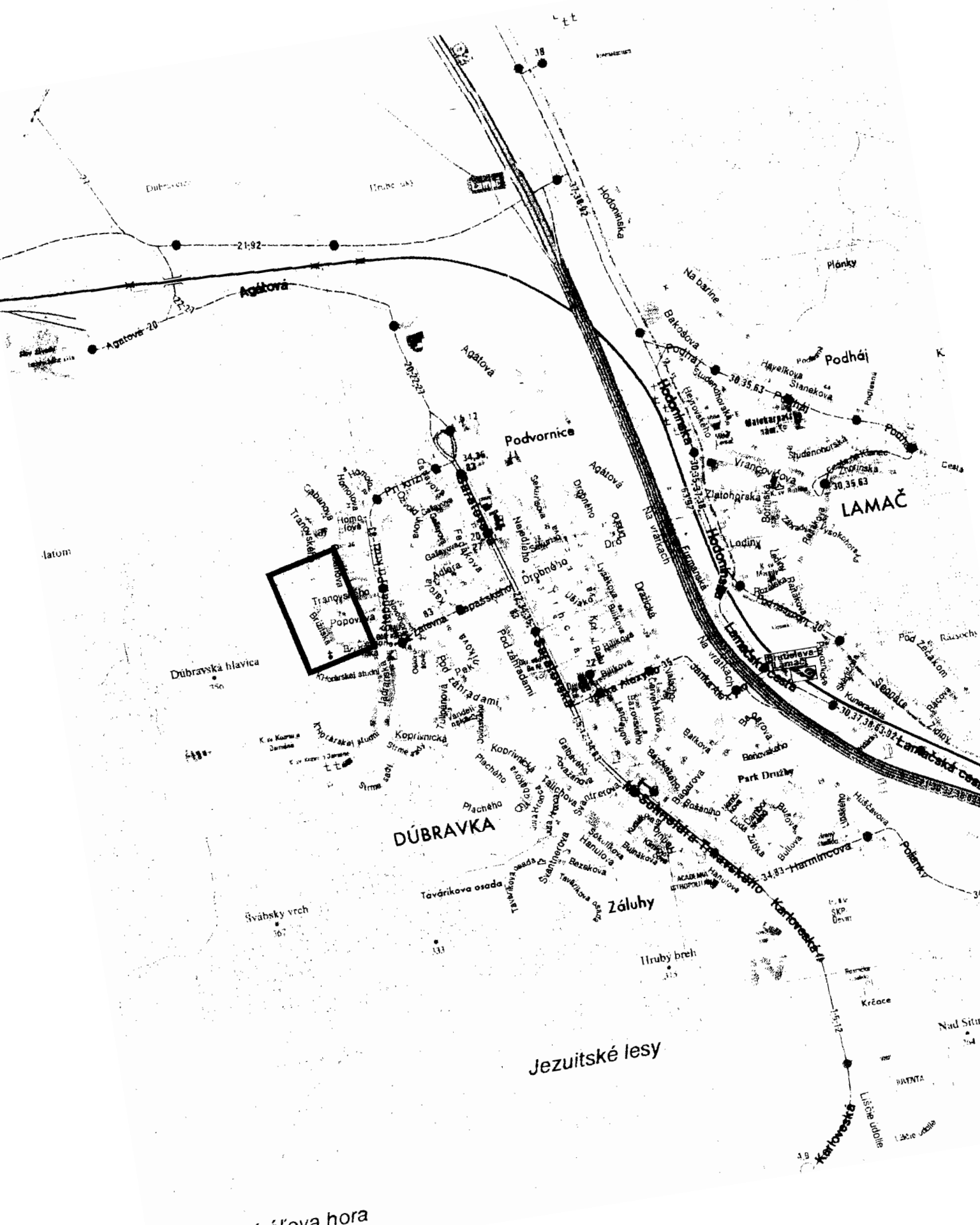
ODVODNENIE Dažďové vody z dopravnej plochy sú odvedené povrchovo prostredníctvom priečného a pozdĺžneho sklonu do uličných vpustov. Na okrajoch navrhovanej komunikácie vetvy D je navrhovaná drenáž (plytký pozdĺžny trativod DN 160) na odvedenie podpovrchových vôd a ochranu podložia a podkladných vrstiev vozovky. Drenáž z rúrka DN 160 mm je zaústená do skruží uličných vpustov zasekaním nad úrovňou výtoku min.100mm. Pozdĺžny sklon drenáže je totožný so spádom vozovky.

VYTÝČENIE OBJEKTU STAVBY Objekt stavby je vytýčený podrobnými bodmi smerového polygónu. Trasa je definovaná geometrickými charakteristikami. Začiatok a koniec vetvy X je charakterizovaný podrobnými bodmi a smerníkom. Podrobné body definujú smerové vedenie dopravného úseku v súradnicovom systéme JTSC. Zoznam podrobných bodov je súčasťou grafickej časti (viď výkres č.1).

ZABEZPEČENIE STAVEBNÝCH PRÁČ Pri všetkých prácach na stavenisku treba prísne dodržiavať zásady ochrany a zdravia pri práci podľa príslušných predpisov (zásady BOZ pri prácach vo výkopoch, zemných prácach atď). Zásady realizovania sú navrhované podľa STN 73 1001, STN 73 1201, STN 73 3050.

3. PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY

Projekt organizácie dopravy zahŕňa vo všeobecnosti návrh dopravných značiek. Nároky na organizovanie územia dopravným značením vychádzajú z predpokladanej dopravnej situácie. Na začiatku komunikácie je navrhnutá výstražná DZ typu A3a,b (nebezpečné klesanie, stúpanie). Podrobný plán organizácie dopravy je súčasťou grafickej prílohy A.



Dubravica

Hrubý breh

21-92

Agátová

Agátové 20

Agátová

Podvornice

Plánky

Podháaj

LAMAČ

DÚBRAVKA

Záluhy

Jezuitské lesy

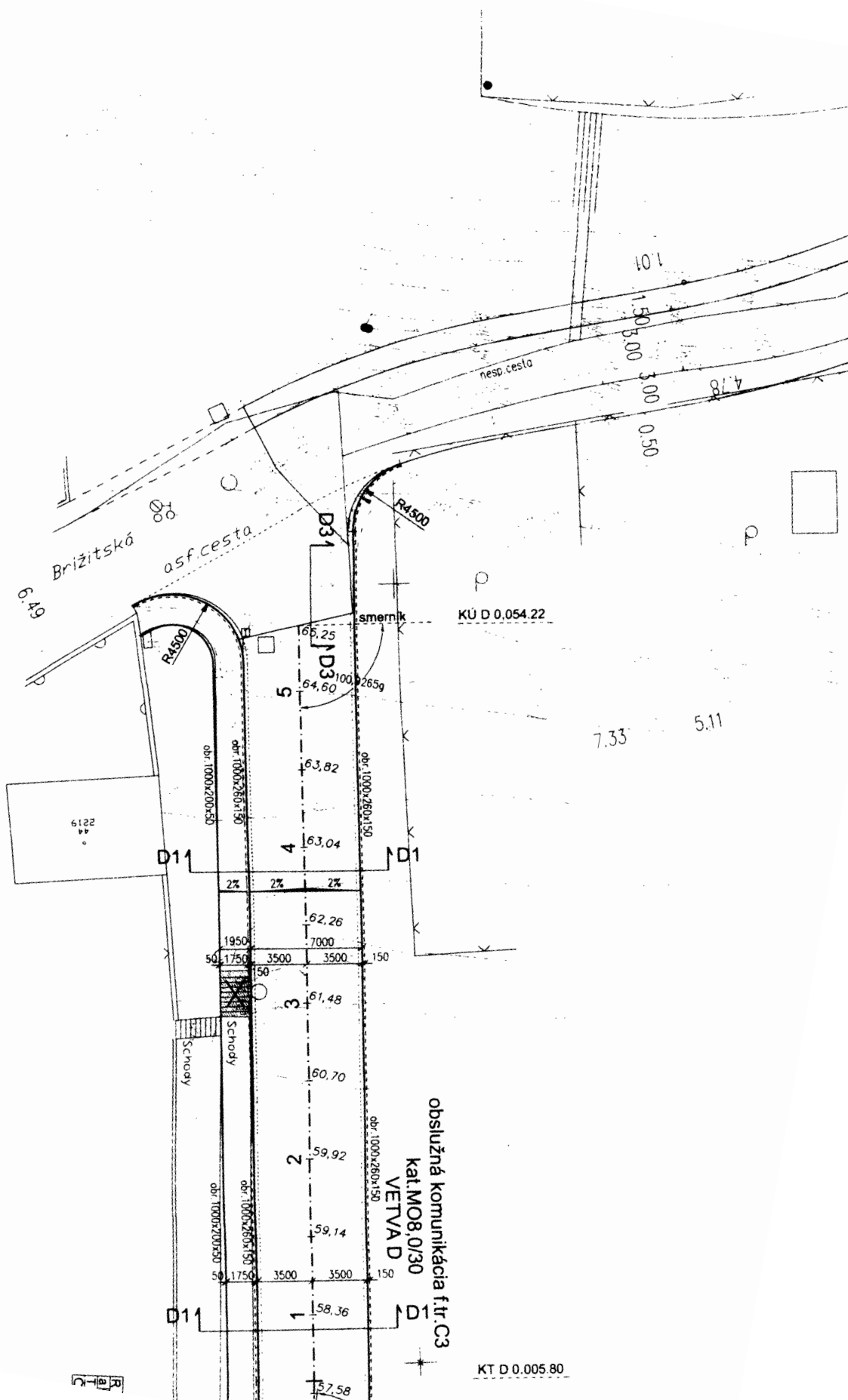
Švábsky vrch

Hrubý breh

Kartovecká

Láke Jazba

Agátová hora



Bržižtská

asf. cesta

nosp. cesta

KÚ D 0.054.22

obslužná komunikácia f. tr. C3

kat. MO8, 0/30

VETVA D

KT D 0.005.80

0 10 20

rový plot

vo vlastníctve AIK, IMS

el

6122

7.33

5.11

10' 1.50 3.00 3.00 0.50

4.78

D11

D1

D11

D1

2% 2% 2%

1950 7000

50 1750 3500 3500 150

50 1750 3500 3500 150

R4500

R4500

D3

D3

D3

D3

D3

D3

D3

D3

R4500

Schody

Schody

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

obr. 1000x260x150

Navrhované káblové vedenie VO
 CYKY 4B x 10
 FeZn 30/4 pospojovanie stlpov VO
 Celková dĺžka trasy 150 m

ZÁKLADNÉ ÚDAJE:

NAPÁŤOVÁ SÚSTAVA: 3 PEN, AC - 50 Hz, 230/400 V / TN-C
 OCHRANA PRED ZÁSAHOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM - STN 33 2000-4-412007
 411. OCHRANNÉ OPATRENIA: SAMOČINNÉ ODPOJENIE NAPÁJANIA
 411.2 POŽADAVKY NA ZÁKLADNÚ OCHRANU (OCHRANU PRED PRIAMYM DOTYKOM)

PRÍLOHA A

A1 - ZÁKLADNÁ IZOLÁCIA ŽIVÝCH ČASŤÍ
 A2 - ZÁBRANY ALEBO KRYTY

PRÍLOHA B - PREKÁŽKY A UMÍSTENIE MIMO DOBAH

411.3 POŽADAVKY NA OCHRANU PRI PORUČKE (OCHRANA PRED NEPRIAMYM DOTYKOM)
 411.3.1 OCHRANNÉ UZEMNENIE A POSPÁJANIE
 411.3.2 SAMOČINNÉ ODPOJENIE PRI PORUČKE
 416 DOPLNKOVÁ OCHRANA
 415.2 DOPLNKOVÉ OCHRANNÉ POSPÁJANIE

PROSTREDIE: podľa protokolu o prostredí
 TŘEĎA ZEMINY: III
 NÁMRAZOVÁ OBLASŤ: Iahla
 UZEMNENIE: STN 33 2000-6-54
 OCHRANNÉ PASMŤ: Iahla 1m od hrany Iahla

LEGENDA:

	Navrhované káblové vedenie VO - CYKY 4Bx10
	Navrhované káblové vedenie VO utvárané v diaľničnej F30V B 110
	Navrhovaný stĺp VO - Elektrický Senec, typ STK 6000/3 Typ svietidla SITECO SR 100, LxHxT 70x, IP 65 Stĺpové elektrorozvodné GURO ERM 2072, E27, IP 55 Eštebný štít NH káblový rozvod
	Navrhovaná istička pripojovacej skrinky IPS 3x3SA Hranica navrhovanej osvetľovacej komunikačie

POZNÁMKY:

Trasa nového káblového vedenia a umiestnenie stĺpov VO sa upreší pred realizáciou po vytýčení všetkých inžinierskych sietí a hraníc pozemkov, tak aby boli na verejných priestranstvách. Pri súběhu a krížení inžinierskych sietí budú dodržané vzdialenosti podľa STN 73 6005.



Hlavný inžinier projektu:	Ing. Dušan Držák	 Vypracoval: enermont s.r.o. Hrončenské ul. 14 827 14 BRATISLAVA tel.: 02/5061 3804 mobil: 0905 496 681 e-mail: dusan.drzak@enermont.sk					
Zodpovedný projektant:	Ing. Ján Baránek						
Projektant:	Ing. Dušan Držák						
Miesto stavby/ Kataster:	Bratislava/Bratislava IV.	 Ing. JÁN BARÁNEK inžiniersky servisný stredisk 0724 * Z * 2 * 3 INŽINIERSKÉ STAVBY					
Investor/objednávateľ:	OZ Brňže III, Bratislava						
Stavba:	BA, Brižitská ul., Rozšírenie rozvodu VO						
Súbor/Objekt:	SO 01 - Verejné osvetlenie						
Obsah:	SITUÁCIA STAVBY - VO						
Číslo zákazky:	Dátum: 02/2010	Revízia:	Mierka:	Formát:	Stupeň:	Sada č.:	Vykres č.:

chránička
 / Ø50 mm
 trasy 7 m

