



Ing. Michal Homoľa
Piskorovce 46
p. 094 05 Holčikovce
+421 918 708 906
homola.michal.hm@gmail.com

A.SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Stupeň dokumentácie :	Realizačná projektová dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
Názov stavby :	Projektová dokumentácia - Pumptrack Talichova, MČ Bratislava - Dúbravka
Investor :	Miestny úrad, Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava
Miesto stavby :	k.ú. Bratislava IV- Dúbravka , parc. č. 1826
Zodpovedný projektant :	Ing. Michal Homoľa
Dátum :	február 2021

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Akcia : **Projektová dokumentácia - Pumptrack Talichova, MČ Bratislava - Dúbravka**
Miesto stavby : k.ú. Bratislava IV- Dúbravka , parc. č. 1826
Dátum : február 2021
Investor : Miestny úrad, Mestská časť Bratislava – Dúbravka,
Žatevná 2, 844 02 Bratislava

2. Identifikačné údaje projektanta stavby

Zodpovedný projektant : Ing. Michal Homoľa
Autor projektu : Ing. Michal Homoľa, 0918 708 906, homola.michal.hm@gmail.com
Piskorovce 46, p. 094 05 Holčikovce

3. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Navrhovaná pumptracková dráha je orientovaná tak, aby plnila funkčnosť a zároveň nepriaznivo nezasahovala do prostredia. Je vytvorená s ohľadom na jestvujúci terén. Dráha bude slúžiť pre všetky kolesové športy, bicykle, kolobežky, skejtbordy, kolieskové korčule. Svojim účelom doplní okolitú výstavbu. Trať je dlhá 85,1 mB s radom skokov. Základom pumptrackovej dráhy je trať tvorená vlnami a klopenými zákrutami. Vlny a klopené zákruty sú robené z hliny a ako vrchný povrch je zvolený asfaltový betón.

4. Prehľad východiskových podkladov, súlad stavby k východiskovým podkladom

Východiskovými podkladmi pre vypracovanie PD k projektu pre stavebné povolenie :
požiadavky investora
katastrálna mapa
geodetické zameranie

5. Členenie stavby na prevádzkované súbory, stavebné objekty, etapy

SO 01 Pumptrack Talichova

Základné údaje o rozmeroch

- Zastavaná plocha dráhy: 150,0 m²B
- Dĺžka trate: 85,1 mB
- Výškové rozdiely: 0,00 až 1,25m

6. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu

Realizácia stavby nie je viazaná na výstavbu inžinierskych sietí.

7. Celková doba výstavby, zahájenie a ukončenie stavby

Zahájenie stavby: apríl 2021
Predpokladané ukončenie stavby: júl 2021

V Bratislave, február 2021

Ing. Michal Homoľa