



Ing. Michal Homoľa
Piskorovce 46
p. 094 05 Holčikovce
+421 918 708 906
homola.michal.hm@gmail.com

TS TECHNICKÁ SPRÁVA

Stupeň dokumentácie :	Realizačná projektová dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby
Názov stavby :	Projektová dokumentácia - Pumptrack Talichova, MČ Bratislava - Dúbravka
Investor :	Miestny úrad, Mestská časť Bratislava – Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava
Miesto stavby :	k.ú. Bratislava IV- Dúbravka , parc. č. 1826
Zodpovedný projektant :	Ing. Michal Homoľa
Dátum :	február 2021

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Akcia : **Projektová dokumentácia - Pumptrack Talichova, MČ Bratislava - Dúbravka**
Miesto stavby : k.ú. Bratislava IV- Dúbravka , parc. č. 1826
Dátum : február 2021
Investor : Miestny úrad, Mestská časť Bratislava – Dúbravka,
Žatevná 2, 844 02 Bratislava

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA :

Stavenisko

Stavenisko sa nachádza v lokalite Dúbravka , okres Bratislava IV, Bratislavský kraj, parc. č. 1826, s rovinným terénom. Zariadenie staveniska bude vybudované na pozemku mestskej časti –Dúbravka.

Urbanistické riešenie

Dráha bude slúžiť pre všetky kolesové športy, bicykle, kolobežky, skejtbordy, kolieskové korčule. Svojím účelom doplní okolitú výstavbu.

Požiadavky na údržbu, čistenie a odvoz odpadov

Odpad z prevádzky nie je toxický. Odpady budú skladované v plastových kontajneroch /možný separovaný odpad/ a vyvážené do spaľovne prostredníctvom lokálnej zbernej služby OLO /ASA.

Starostlivosť o životné prostredie a ochrana zvláštnych záujmov, vplyv stavby na životné prostredie

Stavba svojou prevádzkou nebude zhoršovať životné prostredie a tiež sama nemusí byť chránená pred nepriaznivými vplyvmi okolitého prostredia. /hluk, exhaláty.../. Pri realizácii nebudú ovplyvnené žiadne faktory životného prostredia. Ovplyvnenie okolitých budov z hygienického hľadiska vyhovuje hygienickým požiadavkám. Počas výstavby bude potrebné dodržiavať platné hlukové limity v zmysle príslušnej vyhlášky. Stavenisko bude musieť byť zabezpečené proti priamemu mechanickému a chemickému znečisteniu okolitého prostredia /cesty.../

3.URBANISTICKO - ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE :

SO 01 Pumptrack Talichova

Základné údaje o rozmeroch

- Zastavaná plocha dráhy: 150,0 m²B
- Dĺžka trate: 85,1 mB
- Výškové rozdiely: 0,00 až 1,25m

Navrhovaná pumptracková dráha je orientovaná tak, aby plnila funkčnosť a zároveň nepriaznivo nezasahovala do prostredia. Je vytvorená s ohľadom na jestvujúci terén.

Základom pumptrackovej dráhy je trať tvorená vlnami a klopenými zákrutami .

Vlny a klopené zákruty sú robené z hliny a ako vrchný povrch je zvolený asfaltový betón.

4. KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE:

Búracie práce:

Kompletne sa odstráni existujúci betónový povrch v hr. v cca 200 mm. Strednú trávnatú plochu a časť vonkajšieho ohraničenia lemuje obrubník z pneumatík, ktorý je spojený s betónovou plochou betónom. Odstráni sa betónový múrik š. 300 mm (viď výkres búracích prác). Odstráni sa chodník a plocha z betónovej zámkovej dlažby uloženej do štrkového lôžka ohraničený betónovým parkovým obrubníkom v betónovom lôžku a zámková dlažba sa odvezie. Odstráni sa trávnatá plocha v strede hr. cca 200 mm.

Dostavovacie práce:

Teréne úpravy

Vytvorí sa zväčšená rovinatá plocha návažkami, ktorá bude tvoriť základ pre budúce teleso pumtrackovej dráhy.

Dráha

Hlavným stavebným materiálom dráhy je zhutnená zemina, na ktorej sa nachádza vrstva štrku a ako povrch je zvolený asfalt s hr. 100mm. Trať je dlhá 85,1 mB s radom skokov. Dráha bude osvetlená 3ks samostatne stojacimi solárnymi lampami.

Chodník

Prístup na dráhu bude zabezpečený novovybudovaným chodníkom šírky min. 1200 mm ohraničený parkovým betónovým obrubníkom uloženým v betónovom lôžku. Betónová dlažba min. hr. 60 mm bude uložená v štrkovom lôžku fr. 4-8 mm hr. 40 mm ,ktorá bude na zhutnenom štrkovom lôžku fr. 8-16 mm hr. 150 mm. Chodník bude v spáde na preklopenie výškového rozdielu a bude napojený na existujúcu plochu zo zámkovej dlažby.

5. BOZP:

Všetky stavebné práce musia byť zhotovené podľa platných predpisov, noriem STN a vyhlášky 100/2015 MPSVaR SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení vyhlášky č. 46/2014 Z. z.Zb. „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.“

Dodávateľ stavebných prác musí počas výstavby dodržiavať aj ďalšiu súvisiacu legislatívnu základňu z oblasti bezpečnosti práce, a to nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. O podmienkach poskytovania osobných ochranných prostriedkov, zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na riadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisku, nariadenie vlády SR č. 204/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri prácach s bremenami, nariadenie vlády SR č. 444/2001 Z.z. o požiadavkách na používanie označenia, symbolov a signálov zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

6. ZÁVER :

- Všetky rozmery je potrebné overiť na stavbe kontrolným meraním!
- Akékoľvek zmeny je potrebné konzultovať s projektantom!
- Všetky práce budú vykonané v súlade s príslušnými technologickými predpismi a platnými STN EN !
- Počas realizácie stavebných prác dodržať nutné technologické prestávky!
- Pri betonárskych prácach je nutné dodržať veľkosť dilatačných celkov v súlade s STN EN !
- Pred zahájením prác je stavebník povinný požiadať dotknuté inštitúcie o vytýčenie svojich sietí, ak sa nachádzajú na pozemku!
- Pri búracích a výkopových prácach prihliadať na možné tu nachádzajúce sa inžinierske siete.
- Neuvažuje sa s výrubom drevín a kríkov – každý prípadný výrub stromov a drevín je nutné konzultovať s dendrológom!
- Novovytvárané spevnené plochy budú slúžiť iba ako cyklistické dráhy, príp. pochôdzne plochy, nie ako vozňové plochy pre motorové vozidlá!
- Neuvažuje sa s búraním oporných múrov, ale iba múrikov obkolesujúcich betónovú plochu ,ktoré nemajú opornú funkciu!

V Bratislave, február 2021

Ing. Michal Homola